DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Faanquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Miércoles 14 de Octubre de 1914

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

Núm. 9.816

Amberes

La ciudad de Amberes tiene una extensión superficial de 21 kilómetros y se encuentra separada del mar del Norte por 88 kilómetros, que recorre el Escalda: 20 kilómetros de éste pertenecen a Bélgica; el resto a Holanda.

El puerto de Amberes es hoy el segundo de Europa, y se trabaja actualmente sin descanso para convertirlo en el primero. El coste total de las obras ultimamente realizadas en el puerto se elevaba a 183 millones de francos, y la cifra empleada en la mejora de sus fortalezas fué de 104 millones de francos. Ochenta y una líneas de navegación hacen escala en Amberes.

Su industria es considerable.

De los edificios, el más notable es la Catedral, hermosa obra gótica, comenzada a edificar a mediados del siglo XIV y concluida en 1616.

El Ayuntamiento es de la época del Renacimiento.

Amberes ha sido considerada siempre como el gran reducto de Bélgica. Su plaza se ha estimado como el tipo de la más perfecta fortificación. No es extraño, pues, que con frecuencia haya sido el blanco de los ejércitos.

En 1584, siendo gobernador de los Paises Bajos Alejandro Farnesio, Príncipe de Parma, en representación de Felipe II de España, sufrió Amberes memorable sitio. Entonces la ciudad se extendía en un largo perímetro; tenía dos fosos y dos murallas, numerosos fortines y casamatas, y se hallaba defendida, naturalmente, por el Escalda, a cuyas orillas se extendian fuertes castillos artillados.

Las tropas de Alejandro Farnesio fueron las que pusieron sitio a la plaza. Para ello hizo aquél tender un puente mónstruo sobre el Escalda, de 2.500 pies, con gran asombro de los sitiados, que creian imposible la obra.

Pero Fadrique Giambeli, experto ingeniero italiano al servicio de los sitiados, ideó un ingenioso invento. En la concavidad de cuatro barcos, formó un cajón de ladrillo y cal, destinado a sostener una mina de tres pies, cerrada a la manera de bóveda con piedras cortadas de modo que encajaban en ángulos agudos; llenó el recipiente de una pólvora muy fina, de su invención, y añadió balas, cadenas, cuchillos, garfios y cuanto pudo hallar para que el efecto de la explosión fuese mayor. Forró la mina con maderos, puso encima otro suelo de ladrillos, y sembrando de pólvora y raspaduras de salitre un pequeño sendero, preparó la explosión por medio de un reloj, que a un tiempo determinado haría saltar chispas de un pedernal. Trece barcas iluminarían el río, para dirigir con acierto las infernales máquinas.

Estas barcas aparecieron en el Escalda la noche del día 8. Los españoles, no sabiendo lo qué significaban, tomaron precauciones. Puestos en marcha los relojes, los tripulantes de los lanchones destructores saltaron a unos esquifes y los abandonaron. Como quedaran todas las embarcaciones sin gobierno, tomaron distintas direcciones, chocando contra las orillas y yéndose al fondo en su mayoría. Pero quedó un lanchón que avanzó hasta donde se hallaban las tropas españolas. Allí hizo explosión, produciendo gravísimos daños y muchas víctimas. Muchos fuertes quedaron destruidos.

Alejandro Farnesio resultó herido, aunque no de gravedad, en la cabeza y en un hombro. No se arredró, sin embargo. Reanimó a los suyos y les ordenó que remediaran los daños, aunque sólo sn apariencia, para que el enemigo creyera que había sido inútil su satánica invención. Y en efecto, a la mañana siguiente apareció recompuesta la parte destruida con lienzos y tablas, y los sitiados no se atrevieron a acometer.

A otros medios apelaron después los de Amberes para destruir el puente; pero nada consiguieron, y la ciudad hubo al fiu de rendirse.

En 1892 los franceses, después de sitiarla, se hicieron dueños de Amberes. Napoleón la fortificó.

mEn 1800 los ingleses la atacaron, siendo rechazados. En 1814 volvieron a sitiarla, y el general francés Carnot que mandaba la guarnición se rindió después del Tratado de París.

Amberes perteneció luego al reino de los Países bajos, hasta la revolución de 1830, en que se separaron Bélgica y Holanda.

La guarnición holandesa se hizo fuerte en la Ciudadela y bombardeó la ciudad. Francia, de acuerdo con Inglaterra, envió un ejército, que sitió la fortaleza y la rindió en 23 de a los belgas.

El rey Carlos de Rumanía

El Monarca fallecido era hijo del príncipe Carlos Antonio Hohenzollern y había nacido en Sigmaringen el 20 de Abril de 1839.

Fué elegido príncipe reinante de Rumanía en 1866, y sus comienzos fueron muy difíciles, porque Turquía no quiso reconocer el nuevo Estado.

Implantó beneficiosas reformas en el país e hizo grandes economías en la Administración.

Al estallar el conflicto ruso-turco facilitó el paso por su territorio de las tropas moscovitas y reunió un ejército, cuyo mando tomó.

Al concluir la campaña, Rumanía fué declarada nación independiente, y el príncipe Carlos pasó a ser rey.

En la paz, el nuevo monarca elevó mucho el nivel intelectual y moral de su reino, realizando grandes mejoras económicas.

Estaba casado con Isabel Wied, conocida en el mundo literario con el nombre de «Carmen Sylva», y de la cual no tuvo hijos.

Cuando el último conflicto balkánico, el rey Carlos, con mucha diplomacia, supo sacar grandes ventajas para Rumanía sin exponerla.

Desde Calaceite

La Dirección general de Obras públicas ha dado órdenes severas para castigar la infracción del reglamento de carreteras. No pretendo censurarlas, al contrario, aplaudo cuanto tienda a inculcar en el individuo el cumplimiento del deber; mas, si no estuviera convencido que la Dirección ignora el estado de la carretera de Gandesa a Tortosa, lo consideraría un sarcasmo.

El premio ofrecido al peón cami-

nero que más celo demuestre en la denuncia de las infracciones (sin que esto sea regatearles a tan beneméritos empleados, una distinción, ni un aumento de jornal) debía concederse al osado carretero o cochero que despreciando el peligro material y tal vez la vida, se aventura a transitar por una carretera que tiene al descubierto las rocas primitivas en donde se fundó: no es una carretera; es un mar lleno de escollos, en donde puede salvarse tan sólo por la pericia de un experto conductor.

Hora es ya que termine tanta vergüenza nacional y para conseguirlo nadie mejor que una solicitud de la Cámara de Comercio, entidad respetable y respetada, encargada de velar por la industria y siempre dispuesta a defender y favorecer los intereses que le están encomendados.

Yo espero que tomará a su cargo tan plausible petición, pues no ignora que se presenta un invierno de abundante cosecha de oliva, de tráfico incesante, que todo el aceite del Bajo Aragón va a Tortosa, y que si la carretera sigue en igual estado, no hay carruaje que pueda sufrir los embates de tan desastrosa línea, ni corambre que no esté expuesta a continuas roturas que perjudiquen enormemente la escasa ó nula ganancia del pequeño industrial.

Ante tal peligro incumbe a Tortosa tomar providencia, pues pudiera suceder que se abandonase esa plaza, buscando sitio donde la mercancía no corriera tanto riesgo.

La época de la recolección se acerca; a pesar de tantas promesas, la carretera sigue intransitable: ¿caerá mi humilde opinión en el vacío?

Yo espero que no, porque llegado el día de las responsabilidades, no podríamos quejarnos, sino decir con el Señor: Todos en él pusisteis vuestras manos.

El Corresponsal.

Calaceite 11 Octubre de 1914.

NOTICIAS

Ayer durante todo el día estuvo el cielo encapotado y a las cinco y media de la tarde cayó un regular chubasco, continuando hasta las primeras horas de la madrugada lloviznando a intérvalos.

Hoy ha amanecido el tiempo nuboso, siguiendo esta tarde en el mismo estado.

La temperatura ha refrescado notablemente.

La cantidad de agua ha sido tan escasa, que ni de mucho satisface las necesidades agrícolas

—

El arquitecto municipal, nuestro distinguido amigo D. Francisco Batlle, practicó ayer una visita de inspección a las obras de las nuevas escuelas públicas de Enveija, que se están terminando. Probablemente funcionarán este año.

Ha disminuido notablemente el número de alemanes que se hallaban en Barcelona sin poder marchar a Alemania a consecuencia de la guerra europea.

Muchos han embarcado para su país en barcos de carga.

—

El gobernador civil, D. Antonio Tudela, ha impuesto una multa de 125 pesetas a D. Marcelino Badía Muria, dueño éste de un café en Benifallet, por haber desobedecido sus órdenes, reiteradas en diversas circulares, acerca de los juegos prohibidos.

Ayer llegó un vagon de adoquines destinados a construir pasos en las calles de esta ciudad.

—

Con arreglo a la ley de 16 de Mayo de 1902, desde el 15 del corriente Octubre hasta 1.º de Marzo siguiente puede cazarse con galgos o podencos en toda clase de terrenos de España e islas adyacentes, exceptuando las tierras labrantías desde la siembra hasta la recolección, y los viñedos, desde el brote hasta que se haya efectuado la vendimia.

—

Ha fallecido la actriz catalana doña María Panadés, que había actuado en los principales teatros regionales. Descanse en paz.

—

D. Ricardo Domingo Ramirez, procurador de los Tribunales, ha trasladado su despacho a la calle de la Estación, núm. 12, principal, 2.ª, casa Pons, conocida por Fábrica de Margenat, frente al «Cine Doré».

En los periódicos de Castellón leemos que ha circulado con gran insistencia el rumor de que el domingo último pasó por aquella capital en automóvil, dirigiéndose desde Barcelona a Valencia, D. Jaime de Borbón.

La prensa publica detalles de este supuesto viaje, que se cree con gran fundamento que no es más que un *canard*.

—

Es muy interesante y contiene artículos notabilísimos el último número de la «Revista Comercial, Industrial, Agrícola y Minera», órgano oficial de las Cámaras de Comercio y Agrícola de Sevilla.

—

La subasta que ha tenido lugar esta mañana en la Casa Consistorial del aprovechamiento de los pastos de los montes «Fullola» y «Buinaca», ha quedado desierta por falta de postores.

Por el Ministerio de la Gobernación se ha facilitado la siguiente nota:

La Legación de España en Copenhague ha comunicado las grandes facilidades que podrían encontrarse en estas circunstancias para exportar a aquel puerto uvas y naranjas españolas y la posibilidad, mediante gestiones, de exportar sardinas en conserva y aceite de oliva. Las Compañías de vapores de Noruega tienen líneas directas con España y una dinamarquesa que aumentarían los vapores para visitar los puertos españoles. Las leyes votadas en Dinamarca y Noruega facilitan el comercio, garantizando el Gobierno parte del seguro marítimo.

El gobernador civil ha publicado una circular referente a la exhibición de películas cinematográficas, disponiendo en vista de la forma con que se practica la neutralidad en esta provincia, que quedan autorizadas las representaciones de películas siempre que se hubiesen exhibido ya en algún cinematógrafo de Barcelona y que no sea puesta en entredicho nuestra neutralidad más absoluta.

—

Con objeto de inspeccionar los trabajos que se están realizando en los Cuarteles para construir un ¡muro de cerca, llegó de Tarragona ayer en el expreso el capitán de ingenieros señor Sanz, el cual regresó a aquella capital en el tren mixto de las cuatro de la tarde.



Anoche, de nueve a once, la banda de Santa Cecilia dió una serenata en la calle de Aranda, frente al Centro del Comercio, interpretando un escogido programa.

—

El gobernador de Teruel ha comunicado que, según le participaban desde Alcañiz, se había producido una grave colisión entre los directores de periódicos de aquella localidad, señores Foiz y Asensi.

Ambos cruzaron varios disparos, resultando uno de ellos herido en el pecho y el otro en una pierna.

Ante el temor de que las pasiones políticas, excitadas con este motivo, produzcan una alteración del orden, se han adoptado las medidas necesarias para garantir la tranquilidad pública.

El próximo sábado tendrá lugar en Tarragona una reunión de secretarios de Ayuntamientos de cabeza de partido, a la que asistirá el de esta ciudad, nuestro particular amigo D. Román Castells, y los vocales de la junta, Sres, Carbonell, de Roquetas, y Roig, de Amposta.

Excmo. Ayuntamiento de Tortosa

Orden del día para la sesión de mañana

Acta anterior, listas y cuentas.

Instancias y dictámenes de Beneficencia, Fomento, Estadística y Consumos.

Resoluciones gubernativas.

Dar cuenta oficio Administración de propiedad e impuestos.

Tortosa 14 Octubre 1914.—*El Secretario*, ROMÁN CASTELL.

Administración de consumos de Tortosa

ESTADO de la recaudación obtenida en los fielatos y matadero de esta ciudad, durante el día de ayer.

FIELATOS	PESETAS	CTS.
Cuatro Caminos. .	286	75
Temple. .	33	05
Remolinos. .	5	61
Ebro. .	50	6
Estación. .	2	99
Matadero. .	284	49
Total. . . .	762	95

DE SOCIEDAD

Felicitamos a todas las señoras y señoritas que mañana, festividad de Santa Teresa de Jesús, celebran su fiesta onomástica.

—

Se encuentra en el Parque Samá, donde llegó ayer, con objeto de pasar unos días con nuestros respetables amigos los Marqueses de Marianao y de Villanueva y Geltrú, el deán de la Catedral de Valladolid Dr. D. José Hospital.

—

El domingo último hizo su primera comunión en el Colegio de la Compañía de Santa Teresa, la encantadora niña Pilar Raga Noé, hija del conocido industrial de esta ciudad, nuestro particular amigo D. Damian Raga.

—

Para San Sebastián ha salido en el expreso de Barcelona el contador de este Ayuntamiento, nuestro querido amigo D. José Martinez Cabero.

—

Ha marchado en el expreso de hoy a Valencia nuestro distinguido amigo D. Diego de León.

—

Procedente de Barcelona, ha regresado a esta ciudad el ilustrado notario nuestro querido amigo D. José Mora.

—

Nuestro querido amigo D. Francisco Forcadell, conocido propietario de Amposta, ha marchado en el exprés de hoy a Barcelona.

—

Han regresado de Barcelona el ingeniero jefe de la Real Compañía de Canalización del Ebro, nuestro particular amigo D. Alberto Aguilar, su apreciable madre y su bella esposa D.ª María de la Cinta Llópis.

—

Ayer marchó a Ulldecona, con objeto de practicar la visita pastoral, el Ilmo. Sr. Obispo, acompañado del Licenciado Rdo. D. Francisco Marro.

Hoy en el expreso ha salido de dicha población para Alcalá.

—

Han regresado en el expreso de esta tarde a Valencia los propietarios de la finca del término de Amposta «El Eucaliptus» D. Ramón Casans, su esposa la distinguida señora doña María Gómez y sus hijos.

—

Han marchado hoy en el expreso a Barcelona nuestros particulares amigos el propietario D. Estebán Lamote y el vice-cónsul de Colombia D. Juan Segarra.

—

Ha salido para Tarragona y Madrid, en el expreso de esta tarde, nuestro distinguido amigo y paisano el diputado a Cortes por la circunscripción de Tarragona, D. José Nicolau.

—

La bella Srta. Vicenta Santos, que prestaba sus servicios en las oficinas de telégrafos de esta ciudad, ha salido esta tarde para Barcelona por habérsele concedido la excedencia que solicitó.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

En las sesiones de mañana se proyectará en este coliseo un brillante y extraordinario programa de películas por demás hermosas e interesantes.

Figuran en él la gran corrida de toros en Madrid, en la que tantos aplausos cosechó «Gallito» estoqueando siete toros, así como en las demás suertes, que estuvo colosal.

Se exhibieron también la sensacional cinta cinematográfica titulada «Veinte años de odio», que es un *film* de gran belleza y muy bien interpretado; y la cómica por el genial artista Max Linder que se titulaba «Max autor».

Mañana, día de moda, hay que suponer que este Cine se verá concurridísimo.

Para el sábado gran acontecimiento cinematográfico, «Escuela de héroes.

Observatorio del Ebro

Día 14 de Octubre de 1914

Temperatura máxima de ayer 24'4, tuvo lugar a las 13 h.

Mínima de esta madrugada 15º,1.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 759,0 y a las 7 de hoy 757,5.

El viento fué ayer del SE y durante la noche ha sido calma.

NOTA Ayer viento flojo y tiempo húmedo. Llovizna desde las 17 horas y relámpagos por la noche. Lluvia 3 mm.

REGISTRO CIVIL

Día 13

Nacimientos

Amalia Norte Argentó.
Cinta Fornós Llambrich.
M.ª Cinta Arasa Borrás.
José Cases.
Pablo Torres Andreu.

Defunciones

Ninguna.

Matrimonios

Ninguno

ULTIMA HORA

CONFERENCIAS TELEFONICAS

El conflicto europeo

Comunicado oficial francés

El comunicado oficial publicado por el Gobierno francés a las tres de la tarde en Burdeos, dice así:

«Nuestra ala izquierda ha vuelto a tomar la ofensiva en las regiones de Hazebrouck y Bethume contra el enemigo, compuesto en su mayor parte de caballería, procedente de Bailleul, Estaires y Sabassée.

La ciudad de Lille, defendida por un destacamento territorial, ha sido atacada y ocupada por los alemanes.

En Arras y Albert hemos realizado progresos; en el centro hemos progresado igualmente en la región de Berry-au-Bac, y hemos avanzado, aunque poco, hacia Sonain, al Oeste del Argona y Norte de Malancourt.

Nuestras tropas ocupan los altos del Mosa, al Este de Verdun.

En la región de Apremont hemos ganado un poco de terreno a nuestra derecha y hemos rechazado el ataque alemán a nuestra izquierda.

En nuestra ala derecha (Vosgos y Alsacia) no hay cambio que anotar.

En resumen: el día de ayer ha sido señalado por ventajas de nuestras fuerzas en diferentes puntos del campo de batalla.»

Cómo se defienden los franceses y belgas

Telegrafían de Amsterdam que los belgas y franceses siguen utilizando, en su defensa de echar sobre ellos locomotoras sin maquinista, a toda velocidad.

Ayer soltaron dos: una casi alcanza a un convoy de heridos alemanes, y otra chocó contra un tren para el traslado de soldados, descomponiéndolo y matando, aplastados, a siete de ellos.

El Gobierno belga

Ha llegado al Havre el Gobierno belga y altos funcionarios de distintos departamentos ministeriales.

En el muelle fueron cumplimentados por las autoridades francesas.

El barco de guerra inglés, en el que han hecho la travesía, fué escoltado por varios barcos, también de la misma nacionalidad.

Cuando desembarcaron, el prefecto francés entregó al jefe del Gobierno belga una comunicación de M. Viviani, notificándole que el gabinete belga quedaba en completa libertad para que dictara todas las disposiciones necesarias para su país.

Ataque a la escuadra rusa

Un telegrama de Petrogrado asegura que la escuadra rusa del mar del Norte ha sido atacada por una escuadrilla de submarinos alemanes.

El fuego de éstos se dirigía principalmente contra el buque «Almirante».

Los buques rusos defendiéronse del mortífero fuego de los submarinos rusos.

Nuevo combate de rusos y austriacos

En la Polonia del Sur se ha entablado un nuevo y rudo combate entre rusos y austriacos.

Se desconoce el resultado del encuentro.

El general Pau enfermo

Participan de Burdeos que el general Pau se halla enfermo, y a pesar de ello, se niega a abandonar su puesto en la línea de combate.

Los médicos que le asisten le han recomendado reposo absoluto, pues aqueja al general francés una grave y peligrosa enfermedad cerebral.

El general Pau permanece en Livurne.

Será reemplazado en el mando del ala izquierda por el general Castelnau.

Castellón 14, a las 17'30

MADRID

Traslado

El comandante de la Guardia civil de Castellón D. Pedro Ledesma ha sido trasladado a Tarragona y don Francisco Romero que lo es de ésta a Castellón.

El Sr. Dato

El jefe del Gobierno ha despachado esta mañana con S. M. el Rey, informándole de las noticias del conflicto europeo. También ha visitado a las reinas D.ª Victoria y D.ª María Cristina.

El Consejo de esta tarde

Ha dicho el Sr. Dato que el Consejo de ministros de esta tarde será muy breve, y que en él se tratará de la fecha de apertura de las Cortes.

Como el Sr. Bugallal está ausente, no se ocupará el Consejo de cuestiones económicas.

Solamente se tratará, ha dicho, de expedientes de Fomento.

De Marruecos

Ha manifestado a los periodistas el Presidente del Consejo que las noticias de nuestra zona de influencia en Africa acusaban completa tranquilidad.

El Residente general Marina manifiesta que algunas kábilas se han presentado a los jefes de las posiciones ofreciendo actos de sumisión.

Respecto a la supuesta operación de Zinan, ha dicho el Sr. Dato que es una fantasía.

De paseo

La reina D.ª Victoria ha verificado esta mañana su acostumbrado paseo.

Consejo de ministros

A las tres y media de esta tarde se han reunido los ministros en Consejo, en el Palacio de la Gobernación, continuando a la hora de conferencia.

A la entrada del Consejo los periodistas han interrogado a los ministros, los cuales han dicho lo siguiente:

El Sr. Dato: que llevaba la fecha de la apertura de las Cortes y que como consecuencia del nuevo trabajo que se les esperaba a los ministros tendrían éstos que restar tiempo a sus ocupaciones en los ministerios.

Ha añadido que es necesario abrir el Parlamento para legalizar la situación económica.

El Sr. Sánchez Guerra: que llevaba un expediente para construir una casa-correos en Córdoba.

El Sr. Ugarte: traía varios expedientes de su departamento.

El Sr. Miranda ha dicho que propondría a la aprobación del Consejo un expediente que afecta a la marinería del Ferrol.

Próxima asamblea

La Federación Agrícola de Pomés (Málaga) ha cursado unas circulares a las demás Federaciones de España, invitándolas a la Asamblea que tendrá lugar en Diciembre próximo.

Notas de la guerra

Lille en poder de los alemanes.

Ha dicho el Sr. Dato que está oficialmente confirmada la toma de Lille por los alemanes.

Crucero a pique

También ha manifestado el jefe del Gobierno que se había recibido noticias confirmando que un submarino alemán había echado a pique un crucero ruso.

Traslado de consulado

El Consulado español de Bélgica se ha trasladado al Havre, autorizado por el Gobierno de España.

BURDEOS

Detalles de la toma de Amberes.

El diario «Dayli-Telegrapch» publica importantes detalles de la ocupación de Amberes.

Dice que en la capital penetró primero la caballería estando los caballos y los fusiles adornados con flores.

Siguieron después las fuerzas de infantería que ocuparon los alrededores de la plaza.

El Estado Mayor alemán publicó una proclama manifestando al pueblo que nada temiese.

El número de bombas que cayeron en la ciudad fueron 400 y 150 las casas destruidas.

En la carcel se prendió fuego, huyendo los presos, sin que cometieran actos de pillaje alguno.

LA HAYA

Los que se han internado

Las tropas que se han internado en Holanda del ejército belga ascienden a 125.000 hombres, los cuales han sido desarmados.

Las personas que también se han internado son 40.000 y el número de soldados ingleses 2.000.

A todos se les trata muy bien, debido a la excelente organización que de antemano estaba preparada para esta eventualidad.

Imp. Acción Social Católica, a c. Biarué